

IV. Roland-Autó Szendrő Rallye GREPTON Rali Túra Bajnokság V. futama 2009. augusztus 8-9.

A verseny jellemzői:

Össztáv: 332 km

Külön próba szakaszok: 87,9 km

Külön próba szakaszok hossza: Abod-Galvács-Szendrő: 3 x 9,8 km

Meszes-Rakaca: 3 x 11,1 km

Viszló-Hídvégardó: 3 x 8,4 km

Útminőség: Aszfalt

A másfélel szorzójú verseny három gyorsasági szakasszal várta az indulókat, amely nagyon izgalmos versenyt ígért.

Abod településen, aki jó helyre állt, kétszer is láthatott egy versenyautót. A községet elhagyó autók számára az els 3 km eléggé "lobogós" volt, kivéve a királykúti derékszög elágazást. A középső szakasza (a Galvács előtti 1,5 km) nagy látványt nyújtott: lejtőn lefelé, hepehupás-dobálós út, a falu előtt közvetlenül érdekes kanyarkombinációkkal. A Miskolc valamint Szendrő Rallyk egyik klasszikus gyorsaságija a Meszes-Rakacaszen-Rakaca útvonal, ezért nagyon bemutatni nem kell. A rajt 200 m-rel előbbre került így egymás után 3-4 kanyar jól belátható, tőle 1 km-re a "Kígyó-szög" is sok nézőt vonzott. Az utána övetkező dobós jobbosban már sok versenyző elvérzett. Rakacaszendig tempós, bevállalós.

A Tornaszentjakab előtti lassító és az elágazás is rejtegetett izgalmakat. Az Antal-major melletti hidas és az előtte lévő kombinációs kanyarokra is oda kellett figyelni a profi versenyzőknek. A zutolsó pár száz méter tempós, bevállalós, időnként levegőben úszó kerekkel. A jelentkező fékproblémát megoldó, a nézőknek autózó Ádám és Roland testvérpár az A/Lada kupa harmadik helyezettjeként végzett. A díjkiosztón gratulálhattunk az elért eredményhez és az élvezetes, kalandos versenyhez.

A következő futam a Mátrában, Gyöngyösön és környékén kerül megrendezésre szeptember 12-13. között.

Találkozzunk ott is!

A GREPTON Rali-Túra Bajnokság összesített eredménye az V. futam után, ezen belül Ádám és Roland helyezései:

A/Lada kupa: 2. helyezettek

A3 kategória: 3. helyezettek

A versenyről az alábbi képek készültek:





